



Förderverein für nachhaltige Mobilität zwischen Gotteszell und Viechtach „Go-Vit“ e.V.

## **Begleitung des Fördervereins zur Reaktivierung der Bahnstrecke Gotteszell-Viechtach**

Dr. Wolfgang Schlüter, Leiter des AK E&V u. Vors. „Go-Vit“ e.V.  
VCD-Treffen der bay. Bahnreaktivierungsinitiativen 31. 01. 2015  
Plattling/Viechtach

# Einleitung: ÖPNV im Landkreis ist inhomogen



- Raum Regen-Zwiesel- Bodenmais- Frauenau (o.k.)
  - Schienenpersonenverkehr
  - Buslinien, „Igel“-Busse, ....
  - Bayernwaldticket, Waldbahnticket, GUTI
- Altlandkreis Viechtach (schlechte Anbindung)
  - Seit 1991 kein SPNV -Wanderbahn am Wochenende (saisonabhängig)
  - Busverbindungen zeitlich aufwendig, tlw. nicht aufeinander abgestimmt
  - Anruf-Linien-Taxi (ALT) am Wochenende (Go-Vit)
  - Tarifgestaltung komplex, nicht einheitlich, nicht durchschaubar

➡ **zwingt Bürger zur PKW-Nutzung**

➡ **ÖPNV wird nicht genutzt / gar nicht wahrgenommen**

## Mobilitätskonzept des Landkreises!

- In Auftrag bei RBO-Tochterunternehmen der Bahn
- Teilaspekt – Schienenpersonenverkehr Go-Vit



# Chronik zur Bahnlinie

- Mai 1991 letzter reguläre Personenzug, Strecke nicht stillgelegt – Werkstatt
- Juni 2009 Wanderbahnverein –Sonderfahrt Ziel: Aufnahme in die Ausschreibung der Waldbahnspinnen
- 2009 Resolutionen, Unterschriften an Wirtschaftsminister  
2012 Studie, Prof. Klühspies – 1000 Fahrgäste erreichbar
- März 2013 Vereinsgründung „Go-Vit“ e.V.
- Juli 2013 Minister Zeil setzt sich für Probebetrieb ein
- Febr. 2014 Minister Herrmann gibt grünes Licht, 2 Jahre Probebetrieb mit Bedingungen
  - 10% Eigenbeteiligung bei Mislingen
  - Fahrgastzahl 1000 ist zu erreichen



**Einbindung des Kreistags**



# Landkreis ist am Zug

- Verhandlungen: Leistung - Kosten
  - Freistaat/BEG/-Landkreis-Länderbahn
  - Schülerverkehr – Kompromiss
- Beteiligung Kommunen – 14.Juli 2014
  - Gem. Einladung (Landkreis, Länderbahn, Verein) der Bürgermeister zur Info-Veranstaltung
    - Schlüter: Warum Bahn
    - Länderbahn: Vorstellung des Probebetriebs,
    - Landratsamt: Schülerverkehr
  - Beschlüsse der Gemeinden zur Bahn
- Folge – September/Oktober
  - 2 Kommunen (Ruhmannsfelden und Geiersthal) wollen Probebetrieb nur ohne Schülerverkehr
  - 1 Kommune (Teisnach) – Bürgerversammlung lehnt Probebetrieb gänzlich ab

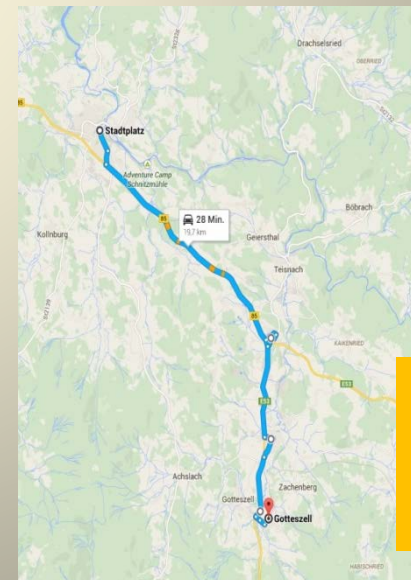
# Mobilitätskonzept für besseren ÖPNV (RBO)

## Fokusbetrachtung: Reaktivierung der Strecke Gotteszell

- Einbindung der Bürger (Workshops)
  - Positionspapier des Vereins
  - Umfrage bei Unternehmen-April
- Auftaktveranstaltung
  - Vortrag- Position,
  - 111-Gründe)
- Begleitung der Fragebogenaktion (Erhebung der Verkehrsströme im Landkreis)
- Begleitung der Infoveranstaltungen – Ergebnis des Fragebogens... Schülerverkehr

# WUT-Ausschuss

- Wirtschafts- und Tourismus (WUT)-Ausschuss
  - Vorbereitung der Kreistagssitzung
  - Beschließt die Erstellung eines Zusatzgutachten (RBO) für Kostenentscheidung: Bus oder Bahn?



Vergleichbare  
Expressbuslinie  
Studentakt!

# Was kostet es dem Landkreis mit Schülerverkehr?



## Bewertung und Vergleich der Szenarien Zusammenfassung - Vergleich der Szenarien

### Analyse Ist-Zustand

- Erschließung der Bevölkerung durch ÖPNV
- 40,4% nicht/schlecht erschlossen
- 59,6% (sehr) gut erschlossen

### Analyse Szenario A

(Reaktivierung der Bahnstrecke und  
Folgemaßnahmen)

- **Erschließung:**
  - 16,5% nicht/schlecht erschl.
  - 83,5% (sehr) gut erschlossen
- **Weitere Faktoren:**
  - Vergleichbarkeit: ✓
- **Kosten für Landkreis:**
  - Probebetrieb:  
**596.000-903.000,-€**
  - Dauerbetrieb:  
**196.000-503.000,-€**
  - + ??? (freiw. L. SV)

### Analyse Szenario B

(Expressbus-Linie  
und Folgemaßnahmen)

- **Erschließung:**
  - 15,9% nicht/schlecht erschl.
  - 84,1% (sehr) gut erschlossen
- **Weitere Faktoren:**
  - Vergleichbarkeit: ✓
- **Kosten für Landkreis:**
  - **453.000-634.500,-€**

**Die Bahn ist die wirtschaftlichere Lösung!**

# Kreistagssitzung

## ■ Im Vorfeld

- Eltern( Teisnach, Geiersthal, Ruhmannsfelden lehnen Probebetrieb total ab)
- Landrat vom „vehementen Unterstützer zum desillusionierte Befürworter“
- Elternversammlungen mit Landkreis
- Schlechte Information-einseitig
- Go-Vit leistet Informations- und Aufklärungsarbeit bei Kreisräten
- Minister Brunner lädt zu einer Info-Veranstaltung
- Mehrheit im Kreistag formiert sich
- **Bürgermeisterin R. Röhrl (Teisnach) kündigt Ratsbegehren an**

## ■ Kreistag entscheidet Bürgerbegehren

- Quorum muss nicht erreicht werden, Mehrheit gilt!



# Bürgerentscheid am 8. Februar

Sind Sie dafür,

- dass der Landkreis Regen den von der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) angedachten zweijährigen Probebetrieb zur Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Gotteszell – Viechtach mit einem
- Kostenbeitrag von 10 % des diesbezüglichen Gesamtaufwandes ermöglicht
- und auf dieser Strecke die Kostenfreiheit des Schulweges nach den gesetzlichen Maßgaben sicherstellt?

# Und nun?

## Wahlkampf um Bürgerstimmen

- Unverzüglich Aktionen gemeinsam planen und koordinieren
- Banner, Poster, Flyer,
- Kleinanzeigen in der Zeitung
- Info-Abende – umfassende Aufklärung
- Info-Stände- Ansprechen der Leute
- Zugfahrten „Erlebe die waldbahn“
- Pressearbeit-regelmäßige Ankündigungen, Aktionen, Berichte, Leserbriefe
- Zeitungsbeilage

# Aktionen übers Jahr

- Fahrten mit Bürgen – gem. mit WIR e.V.
  - Landesgartenschau,
  - Landtag;
  - Bürgerfest,
  - Grenzbahnhof Bay. Eisenstein, )
  - ...
  - 125 Jahre Regentalbahn
- „Jetzt red i ...“ mit Ministern Herrmann, Brunner, Staatssekretär Sibler

Wir brauchen Solidarität



# Bahnstrecke Gotteszell - Viechtach

## Bürgerentscheid am 8. Februar 2015



***Sie sind am Zug - Ihre Stimme für den Probebetrieb***





# Kostenübersicht für den Landkreis

Gegenüberstellung der Kosten: Probetrieb - Expressbuslinie				
Probetrieb erfolgreich nur Bahnbetriebskosten	Probetrieb erfolgreich mit Zubringerbussen	2jähriger Probetrieb nicht erfolgreich	Expressbus nur Buskosten	Kein Probetrieb dafür Expressbuslinie
<b>Bahnbetrieb</b> Keine Kosten für Landkreis u. Gemeinden	<b>Bahnbetrieb</b> mit zusätzlichen  Zubringerbussen und Schülerverkehr pro Jahr - je nach Strecken	<b>Fahrgastzahlen</b> nicht erreicht  10 % der Kosten  pro Jahr bis zu (2Jahre)	<b>Kosten:</b> 600.000 Euro  Erlöse 150.000-250.000	<b>Expressbuslinie</b> vorgeschlagen anstatt des Bahnbetriebs mit Zubringerbusse und Schülerverkehr  pro Jahr
<b>0 Euro</b>	<b>196.000-501.000 Euro</b>	<b>350.000 Euro</b>	<b>350.000-450.000 Euro</b>	<b>453.000-614.500 Euro</b>
Freistaat Bayern	langfristig Landkreis Regen	Landkreis Regen	Landkreis Regen	langfristig Landkreis Regen