



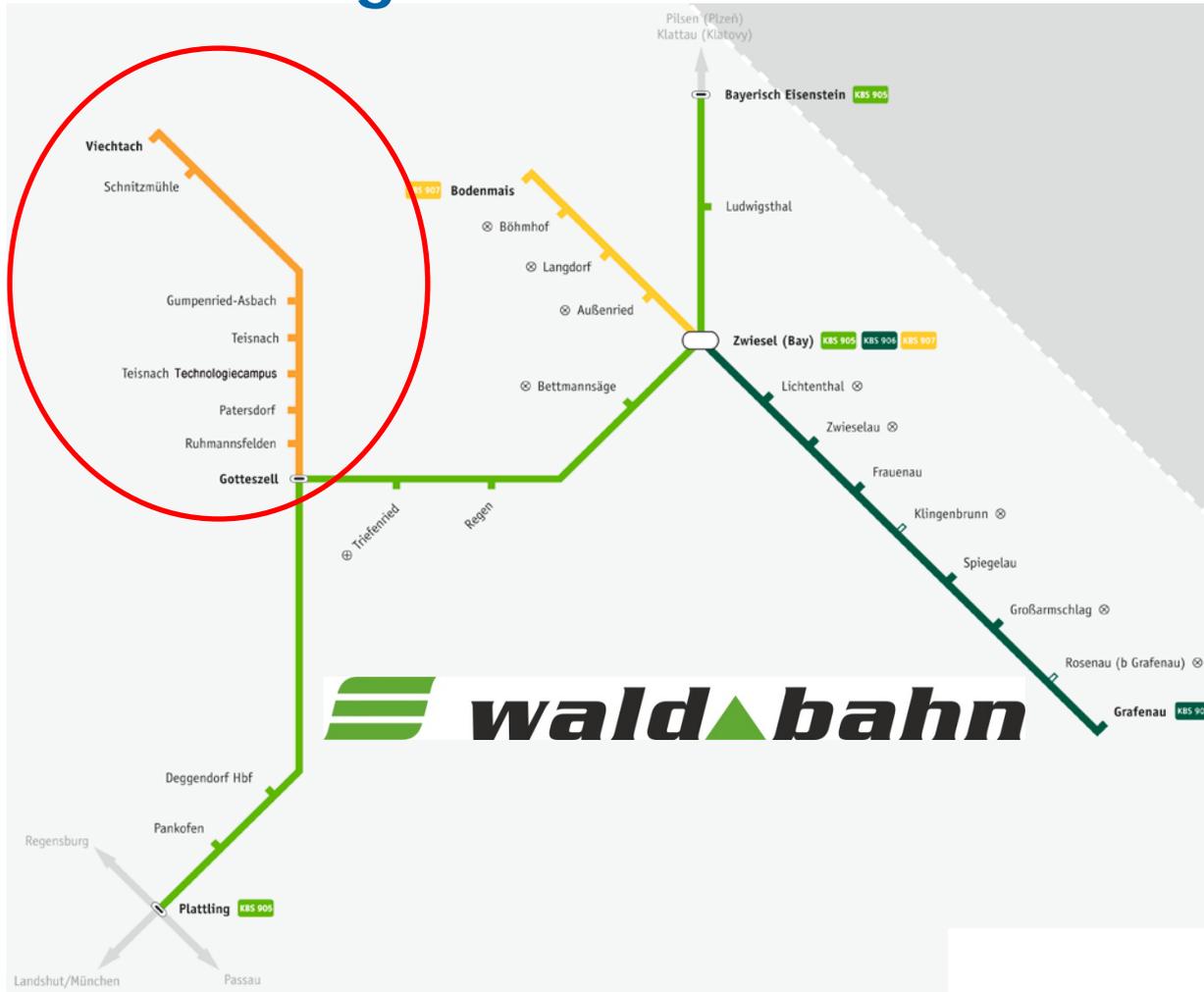
SPNV-Probebetrieb
Gotteszell – Viechtach
VCD-Reaktivierungstreffen,
31.01.2015





Die Strecke Gotteszell – Viechtach und ihre Lage im *waldbahn*-Netz

Separate Vergabe





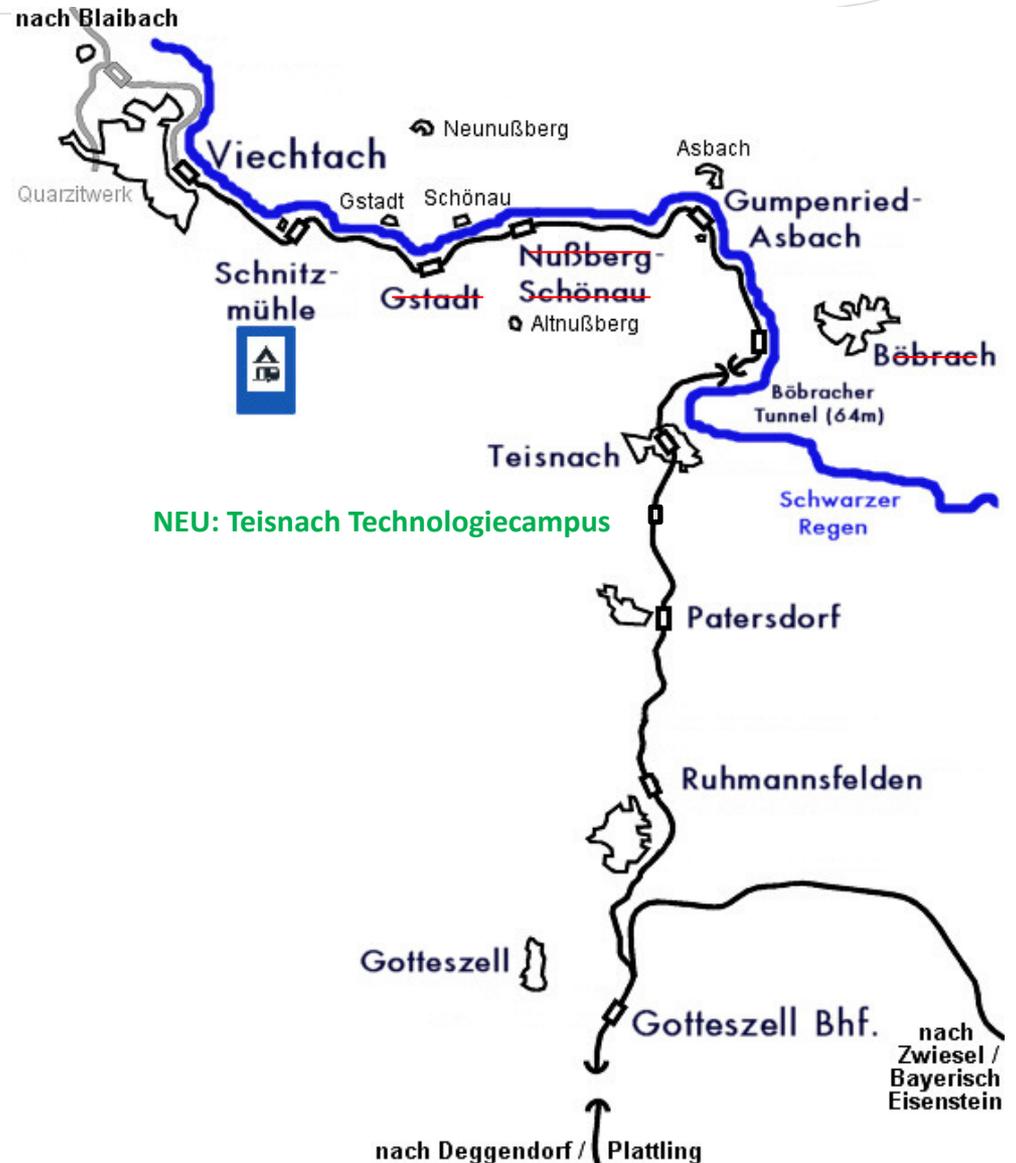
Die Regentalbahn gilt als eine der schönsten Strecken Deutschlands

- Strecke führt von Viechtach bis Teisnach durch das Tal des Schwarzen Regen
 - Das Tal ist nur mit Kanu und Zug zu durchqueren
 - Dadurch ist die Strecke an sich eine Touristenattraktion
- In Viechtach und Teisnach befinden sich größere Industriebetriebe mit entsprechendem Pendleraufkommen
- Alle Schülerströme laufen auf Viechtach zu
- Gästekarten aus vielen Gemeinden der Landkreise Regen und Freyung-Grafenau gelten als Fahrschein (GUTi)
 - Dadurch kostenlose Fahrten für Viechtacher/Teisnacher Gäste per Bahn nach Regen, Zwiesel und in den Nationalpark Bayerischer Wald
 - Gäste anderer Gemeinden können ebenso nach Viechtach fahren
- Haltepunkte liegen passgenau für den Tourismus
 - Schnitzmühle: Hotel-Restaurant mit großem Campingplatz
 - Gumpenried-Asbach: Kanu-Einstiegsstelle
- Bahn-Anreise für Gäste dann wieder möglich
- 2015 125-jähriges Jubiläum



Vorgesehene Halte

- Viechtach
- Schnitzmühle
- Gumpenried-Asbach
- Teisnach
- Teisnach
Technologiecampus
- Patersdorf
- Ruhmannsfelden
- Gotteszell



Grafik: Wanderbahn im Regental e.V.



2 Jahre mit vereinfachten Bedingungen

- Die Strecke ist vorhanden und eisenbahnrechtlich voll in Betrieb
- Ein Probetrieb kann mit niedrigen Investitionskosten und gebrauchten Fahrzeugen kostengünstig realisiert werden
- Nur unbedingt nötige Investitionen
 - Aufsichtsrechtlich geforderte Änderungen
 - Aus Fahrgastsicht unverzichtbare Investitionen
 - Dem Fahrplan geschuldete Investitionen
- 2 Jahre von September 2016 bis September 2018
- 2 Jahre Zeit, damit sich die Fahrgastzahlen entwickeln können
- Kontinuierliche Zählung der Fahrgäste in diesem Zeitraum
- Fahrplan-Angebot möglichst nahe am Zielzustand
- Ziel: Nachweis, dass 1.000 Fahrgäste an Schultagen auf dieser Strecke möglich sind



Studentakt – von ca. 4 bis 21 Uhr, z.B. 10 Uhr:

Viechtach ab	10:36		Gotteszell ab	10:39
Schnitzmühle	10:40		Ruhmannsfelden	10:46
Gumpenried-Asbach	10:49		Patersdorf	10:51
Teisnach an	10:57		Technologiecampus	10:55
Teisnach ab	11:00		Teisnach an	10:58
Technologiecampus	11:03		Teisnach ab	11:01
Patersdorf	11:07		Gumpenried-Asbach	11:09
Ruhmannsfelden	11:11		Schnitzmühle	11:18
Gotteszell an	11:18		Viechtach an	11:22

Damit ist die Strecke gut in Taktfahrpläne integriert:

- Gotteszell: Versetzter Halbknoten
 - Teisnach: Vollknoten
 - Viechtach: Halbknoten
- ➔ Wichtig z.B. für Anschlussbusse



Studentakt – Fahrplanrahmen

- 16-17 Zugpaare
 - BEG-Norm 16 Zugpaare täglich auf Nebenbahnen
- Anschluss in Gotteszell nach
 - Deggendorf / Plattling
 - In Plattling Anschluss nach München, Passau, Regensburg, Frankfurt (ICE) und Wien (ICE)
 - Einzelne Anschluss-ICEs nach Hamburg, Dortmund und Berlin
 - Regen / Zwiesel / Bayerisch Eisenstein
 - In Zwiesel Anschluss nach Bodenmais und Grafenau
 - In Eisenstein Anschluss nach Klatovy, Plzen und Praha
- In Gotteszell jeweils 4 Minuten Umsteigezeit Richtung Plattling und 17 Minuten Richtung Zwiesel
- Züge begegnen sich im Bahnhof Teisnach zur vollen Stunde



Etwas langsamer als das Auto, aber günstiger

ab Viechtach 10:36 Uhr	Ankunft Zug	Dauer Zug	Dauer Auto	Kosten Zug Normalpreis 2015	Kosten Zug Angebot	Kosten Auto 0,30 €/km <small>(ggf. Nahverkehr)</small>
Regensburg (ICE)	12:27	01:51	01:04	27,00 €	20,00 €	24,03 €
Nürnberg (ICE)	13:26	02:50	02:07	47,00 €	23,00 €	54,00 €
Frankfurt (ICE)	15:36	05:00	04:18	86,00 €	29,00 €	120,90 €
Landshut	12:47	02:11	01:12	23,80 €	23,00 €	31,80 €
München	13:35	02:59	02:03	35,20 €	23,00 €	53,70 €
Passau (ICE)	12:34	01:58	01:08	29,80 €	19,00 €	25,35 €
Wien (ICE)	15:12	04:36	03:47	79,80 €	29,00 €	112,65 €



Daniel Große-Verspohl
Projektleiter Ostbayern

Die Länderbahn
Bahnhofsplatz 1
94234 Viechtach

Tel: 0 94 31 – 7 54 20 – 29

Mob: 01 51 – 10 81 48 30

E-Mail: daniel.grosse-verspohl@laenderbahn.com