

Die Reaktivierung der Ilztalbahn

Überlegungen zu künftigem SPNV Passau – Waldkirchen – Freyung



Treffen der Reaktivierungs-Initiativen
Plattling, 31. Januar 2015
Friedrich Papke

Das „Geschäftsmodell“ der Ilztalbahn GmbH:

- Einbindung der Bahnlinie Passau – Waldkirchen – Freyung in die Tourismusregion Bayerischer Wald – Böhmerwald (Sumava) – Mühlviertel
 - * Stufe 1 **Freizeit- und Tourismusverkehr** bestellt im Sommer durch ITB
 - * Stufe 2 **Schienengüterverkehr** durch ITB
 - * Stufe 3 Wiederaufnahme des ganzjährigen **ÖPNV** mit Schwerpunkt auf Freizeit- und Tourismusverkehr (mittel- bis langfristiges Ziel; Umsetzung durch Freistaat Bayern und Region)

grenzenlos: **Donau-Moldau-Verbund**



Stufe 1 – das
Freizeitverkehrsnetz (seit 2011):

- Zugverkehr Passau – Waldkirchen – Freyung als Rückgrat des Netzes
- „Lückenschluss“ zum südböhmischen Bahnnetz durch die Busverbindung Waldkirchen – Nové Údolí
- Anbindung von Freyung an den Nationalpark



Stufe 1 – Verbesserungen der Jahre 2012 bis 2014:

- Integration der oberen Ilztalbahn in den Bayerwald-Ticket-Verbund, d. h. mit einem Fahrschein unterwegs in den Landkreisen FRG und Regen
- Bayerwald-Ticket und Gästeservice-Umweltticket (GUTi) werden in Zügen der Ilztalbahn zwischen Freyung und Röhrnbach anerkannt
- Eröffnung des Mehrzugbetriebs zum Saisonstart am 1. Mai 2014 (Erhöhung des Zugangebots von 4 auf 6 Fahrtenpaare)





Jetzt sind Sie am Zug!

2014
fahren wir mit
zwei Zügen

6x täglich ab Passau
6x täglich ab Freyung







reise- und naturerlebnis zwischen donau und moldau



reise- und naturerlebnis zwischen donau und moldau

Wie geht es weiter?

- Stufe 2 des Geschäftsmodells (Güterverkehr) ist 2014 angelaufen und wird kontinuierlich ausgebaut (Aufnahme des Holzverkehrs zum 1. März 2015)
- Stufe 3 (ganzjähriger Verkehr) ist derzeit zum Greifen nahe – entscheidend ist der Ausgang des Bürgerentscheids im Landkreis Regen zur Bahnlinie Gotteszell – Viechtach; darüber hinaus fehlt eine klare Positionierung der Region zum SPNV Passau – Waldkirchen – Freyung, im Landkreis FRG forciert die Verwaltung einen Schnellbus



 **Ilztalbahnhof**
im DonauMoldauVerbund



reise- und naturerlebnis zwischen donau und moldau

Der aktuelle Vorschlag der Ilztalbahn GmbH

- zügige Reaktivierung des Streckenabschnitts Passau – Waldkirchen (z. B. ab Dezember 2016), durch die BEG bestellter Ein-Stunden-Takt
- saisonale Anbindung von Waldkirchen nach Freyung (durchgeführt durch die Ilztalbahn GmbH)
- Schnellbus Grafenau – Freyung – Waldkirchen
- Direktverbindung Freyung – Passau nicht über Waldkirchen, sondern über Röhrnbach (Bus von Freyung über Kumreut nach Röhrnbach, Umstieg zur Ilztalbahn, spart 8 km und über 10 Minuten)

Der aktuelle Vorschlag der Ilztalbahn GmbH

- Nachrüstung der 11 Bahnübergänge zwischen Waldkirchen und Freyung mit technischer Sicherung
- Finanzierung über EU-Interreg-V-Programm 2014 / 2020 (Fördersatz bis zu 80% möglich)
- anschließend Aufnahme des SPNV bis Freyung im Ein-Stunden-Takt
- integrale Knotenpunkte in Waldkirchen, Freyung und Grafenau (Verknüpfung der Bahnlinien mit sternförmigen Buslinien – in Schwachverkehrszeiten mit Anruf-Konzepten)



Ilztalbahn
im DonauMoldauVerbund



reise- und naturerlebnis zwischen donau und moldau

Ilztalbahn-Fahrplan 2015:

12888

Passau - Waldkirchen - Freyung

Ilztalbahn

12888

Ilztalbahn GmbH, Färbergasse 1, 94065 Waldkirchen
Betriebsführung: Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH, Bonn (RSE)

km	Zug	ITB	ITB	ITB	ITB	ITB	ITB	ITB
		84160 dfb	84170 dfb	84162 dfb	84172 dfb	84164 dfb	84174 dfb	84166 dfb
	von	1						2
0	Passau Hbf	7 30	9 41	10 58	13 11	15 00	17 28	18 57
9	Tiefenbach	x 7 40	x 9 51	x 11 08	x 13 22	x 15 10	x 17 38	x 19 07
15	Fischhaus	x 7 48	9 59	11 16	13 30	15 18	17 46	x 19 14
20	Kalteneck	7 56	10 07	11 24	13 38	15 26	17 54	19 22
	Kalteneck	7 58	10 10	11 28	13 50	15 28	17 58	19 24
24	Fürsteneck	x 8 05	10 17	11 35	13 57	15 35	18 05	x 19 30
28	Neuhausmühle	x 8 08	x 10 20	x 11 38	x 14 00	x 15 38	x 18 08	x 19 33
30	Röhrnbach	x 8 12	10 24	11 42	14 04	15 42	18 12	x 19 36
38	Waldkirchen	8 26	10 38	11 56	14 18	15 56	18 26	19 48
	Waldkirchen	8 28	10 40	12 00	14 20	16 00	18 30	19 52
43	Karlsbach	x 8 36	x 10 48	x 12 08	x 14 28	x 16 08	x 18 38	x 20 00
49	Freyung	8 50	11 02	12 22	14 42	16 22	18 52	20 14
	nach							

km	Zug	ITB	ITB	ITB	ITB	ITB	ITB
		84161 dfb	84171 dfb	84163 dfb	84173 dfb	84165 dfb	84175 dfb
	von						
	Freyung	9 15	11 35	13 00	15 35	17 00	19 25
	Karlsbach	x 9 23	x 11 43	x 13 08	x 15 43	x 17 08	x 19 33
	Waldkirchen	9 35	11 55	13 20	15 55	17 20	19 45
	Waldkirchen	9 40	12 00	13 22	16 00	17 22	19 50
	Röhrnbach	9 51	12 11	13 33	16 11	17 33	x 20 00
	Neuhausmühle	x 9 54	x 12 14	x 13 36	x 16 14	x 17 36	x 20 04
	Fürsteneck	9 58	12 18	13 40	16 18	17 40	x 20 09
	Kalteneck	10 06	12 26	13 48	16 26	17 48	20 16
	Kalteneck	10 12	12 28	13 52	16 33	17 58	20 18
	Fischhaus	10 19	12 35	13 59	16 40	18 05	x 20 25
	Tiefenbach	x 10 26	x 12 42	x 14 06	x 16 47	x 18 12	x 20 32
	Passau Hbf	10 43	12 55	14 22	17 04	18 28	20 46
	nach						

Verkehrstage 2015

2. Mai bis 25. Okt Sa, So; auch 1., 14., 25. Mai, 4. Jun

1 2. Mai bis 24. Okt Sa, auch 1., 14. Mai, 4. Jun

2 2. Mai bis 24. Okt Sa, auch 24. Mai

x Bedarfshalt: Ausstiegs- bzw. Einstiegswunsch bitte bekannt geben

Ilztalbahn-Auskunft per E-Mail unter „auskunft@ilztalbahn.eu“, im Internet unter „www.ilztalbahn.eu“, telefonisch unter 08581/9897136.

Besonderer Fahrpreis. Ilztalbahn-Fahrkarten erhalten Sie im Zug.

Fahrradmitnahme begrenzt möglich; Fahrradgruppen und Reisegruppen ab 10 Personen bitte vorher anmelden!

An ausgewählten Betriebstagen historischer Fahrbetrieb, voraussichtlich mit dem Schienenbus der Passauer Eisenbahnfreunde - bitte beachten Sie hierzu die Veröffentlichung in der regionalen Presse sowie auf unserer Internet-Seite.

Die Bedienung des neuen Haltepunkts Karlsbach erfolgt nach Abschluss der Bauarbeiten und wird ortsüblich sowie im Internet bekannt gegeben!

Grenzüberschreitender Freizeitverkehr Donau-Ilz-Moldau (an Samstagen und Sonntagen sowie am 1. Mai 2015, nicht an den sonstigen Wochenfeiertagen):

In Waldkirchen bestehen direkte Busanschlüsse nach bzw. aus Richtung Haidmühle und Nové Údolí mit direkter Anbindung an das Netz der Tschechischen Staatsbahn CD (Richtung Krumau und Budweis, sowie Volary/Wallern, Prachatice/Prachatitz und Vimperk/Winterberg).

In Freyung bestehen Busanschlüsse aus bzw. in Richtung Nationalpark Bayerischer Wald (Nationalparkzentrum Lusen mit Verknüpfung zum Igelbus-Netz) und zum Nationalpark Sumava.



Auf Wiedersehen am 1. Mai 2015!



reise- und naturerlebnis zwischen donau und moldau

 **Ilztalbahnhof**



zum

Probetrieb

Gotteszell - Viechtach

Vielen Dank für Ihr Interesse!