

# Nebenbahn Eggmühl - Langquaid



Die Schienen sind noch da!

# **Lokalbahngesetz vom 30. 6. 1900**

Ranna - Auerbach

Burgthann - Allersberg

Ingolstadt - Riedenburg

Amberg - Lauterhofen

Landau - Arnstorf

Pressath - Kirchenthumbach

Nabburg - Oberviechtach

Passau - Hauzenberg

**Eggmühl - Langquaid**

**Eröffnung 21. 10. 1903**

# Einstellung Personenverkehr am 29. 9. 1968











# Schließung Gütertarifpunkt Langquaid im Sommer 1996





Schließung Gütertarifpunkt Langquaid  
im Sommer 1996

daraufhin

Gründung der „Initiative für den Bahnerhalt“

# Angebot zur Streckenübernahme: November 1997





Übernahme der Strecke  
durch die   
im Auftrag der Gemeinden  
Schierling und Langquaid

- |          |                                   |
|----------|-----------------------------------|
| 1.1.2000 | Strecke Eichbühl - Langquaid      |
| 1.1.2005 | Gesamtstrecke Eggmühl - Langquaid |











































G. Hoch











# Entwicklung des ÖPNV Langquaid – Eggmühl seit Einstellung des Schienenpersonenverkehrs

September 1968:	werktags	7 Buspaare Langquaid – Eggmühl 2 Verstärker Eggmühl – Schierling
	sonntags	5 Buspaare Langquaid - Eggmühl
Fahrplan 1983/84:	werktags	7 Buspaare Langquaid – Eggmühl 2 Verstärker Eggmühl – Schierling
	sonntags	kein Verkehr
	Mo – Fr	13 Buspaare Langquaid – Eggmühl 7 Verstärker Eggmühl – Schierling
Fahrplan 2016/17:	Sa	5 Buspaare Langquaid – Eggmühl 1 Verstärker Eggmühl – Schierling
	So	kein Verkehr

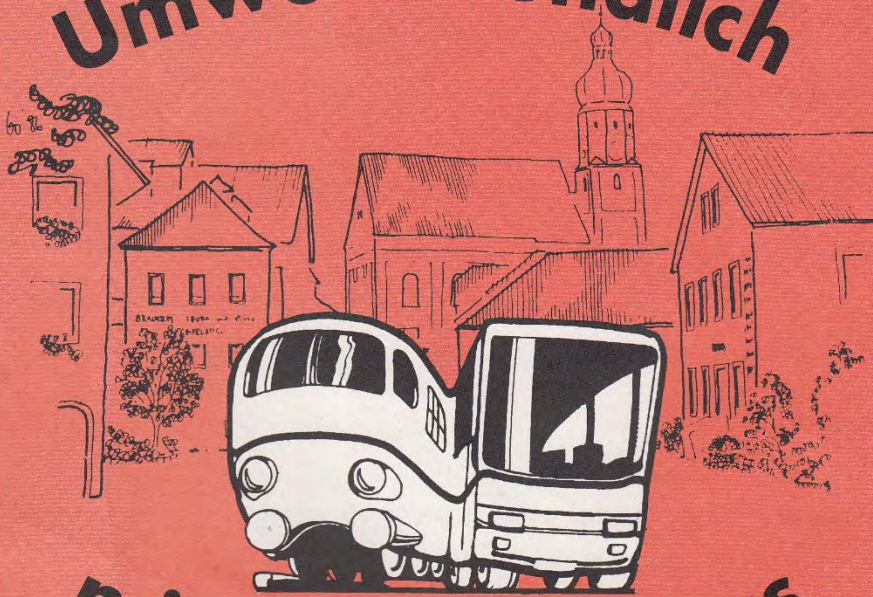
# Entwicklung des Schienenpersonenverkehrs ab Bhf. Eggmühl am Beispiel Fahrtziel Regensburg Hbf.

Sommerfahrplan 1968:	werktags	12 Zugpaare
	sonntags	5 Zugpaare
Winterfahrplan 1983/84:	Mo - Fr	13 Zugpaare
	Sa	7 Zugpaare
	So	6 Zugpaare
Fahrplan 2016/17:	Mo - Fr	27 Zugpaare
	Sa	25 Zugpaare
	So	23 Zugpaare



FAHRPLAN RICHTUNG MÜNCHEN

Umweltfreundlich



mit Bahn und Bus

Fahrplan  
Schierling - Eggmühl - Regensburg  
und  
Schierling - Eggmühl - München

gültig ab 11. Dez. 2016

Herausgegeben vom Arbeitskreis Eisenbahn und ÖPNV  
im Auftrag des Marktes Schierling

FAHRPLAN RICHTUNG REGENSBURG

Seit 25 Jahren  
Fahrplan für alle  
Haushalte

Finanziert  
durch den  
Markt Schierling



Buszubringer nicht ausreichend

Fahrzeiten der Busse:

Langquaid - Eggmühl

1968 - 20 Minuten

2016 - 25 Minuten

Schierling - Eggmühl

1968 - 7 Minuten

2016 - 10 Minuten



Nach wie vor viele  
Auto-Pendler zum Bahnhof Eggmühl

Zweite Erweiterung der P+R-Anlage auf ca. 140  
Stellplätze



Grundproblem:

Gebrochener Verkehr wenig attraktiv daher  
Optimierung mit durchgehender Zugverbindung Langquaid -  
Regensburg

# Region Schierling / Langquaid

Einzugsgebiet der Nebenbahn  
ca. 16 000 Einwohner

Im Einzugsgebiet ca. 7000 Arbeitsplätze

Einpendler nach Regensburg aus dem Umland  
ca. 78 000 täglich  
davon der Großteil im Individualverkehr



# Infrastruktur der Bahnstrecke Langquaid - Eggmühl

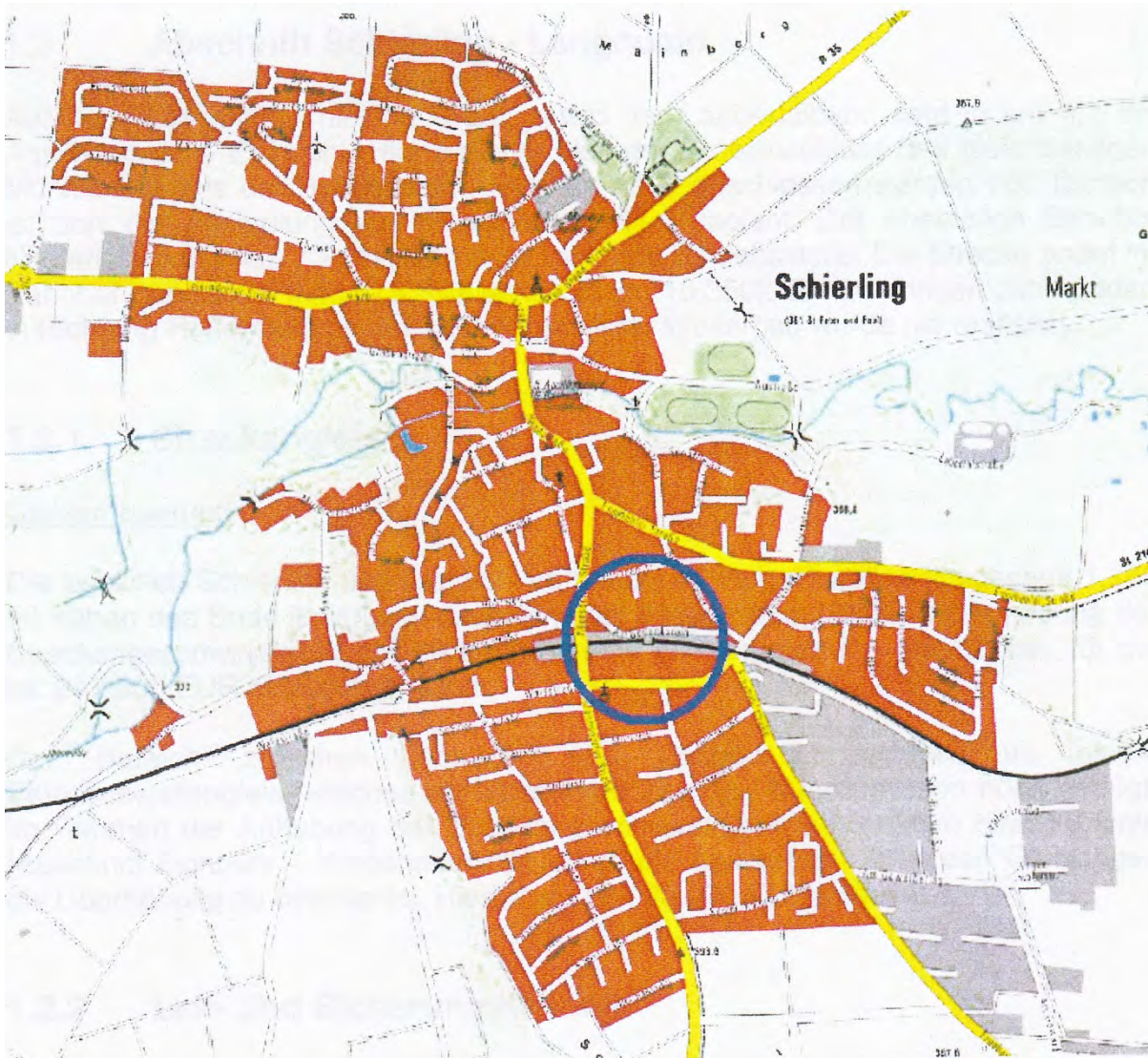


Länge: 10,33 km

Nahezu keine Steigungen

Kleinster Kurvenradius: 400 m

Mit relativ geringem Auswand Ausbau möglich für  
Geschwindigkeit > 50 km/h

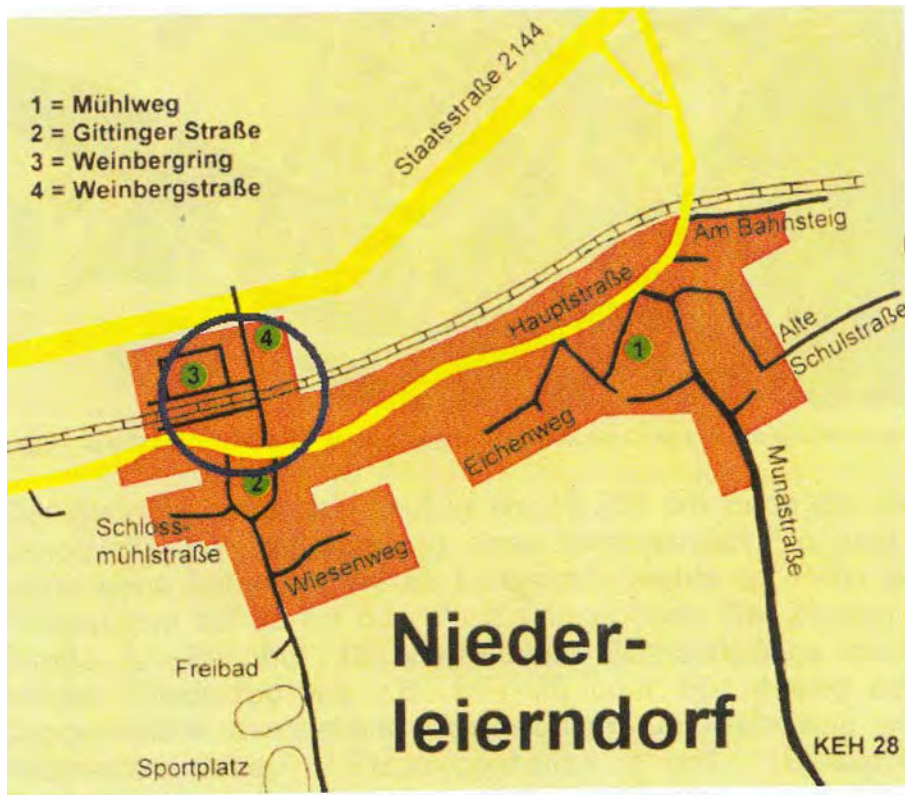


## Schierling

Bahnhof  
relativ zentral  
gelegen

Fläche für  
Infrastruktur vom  
Markt Schierling  
bereits erworben





## Niederleierndorf

Neuer Haltepunkt  
zentral für  
Ober- und  
Niederleierndorf



## Langquaid

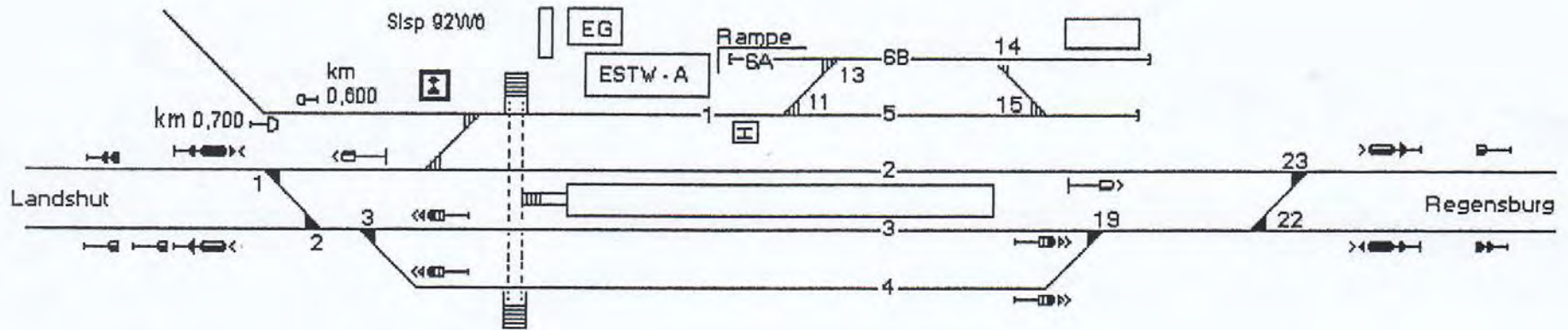
Bahnhof am  
Marktplatz  
gelegen

genügend Fläche  
für Verkehrs-  
infrastruktur  
vorhanden

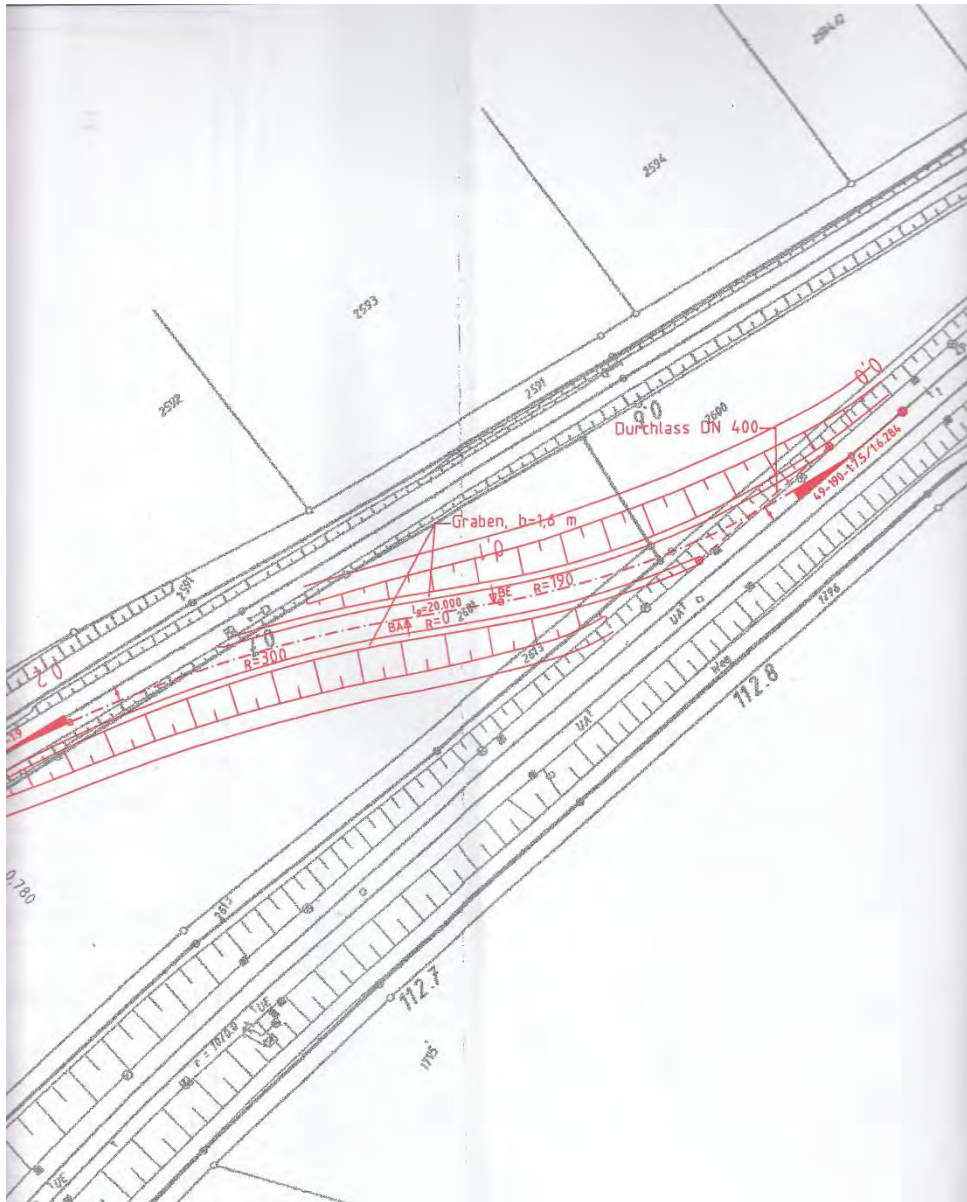


# Bfu Eggmühl

Strecke 5500 km 113,42



Derzeitiger Spurplan für durchgehende Züge von und nach Regensburg nicht geeignet



## Neue Einfädelung der Nebenbahn in Eggmühl

lediglich zwei Weichen  
erforderlich

keine Versetzung von  
Oberleitungsmasten

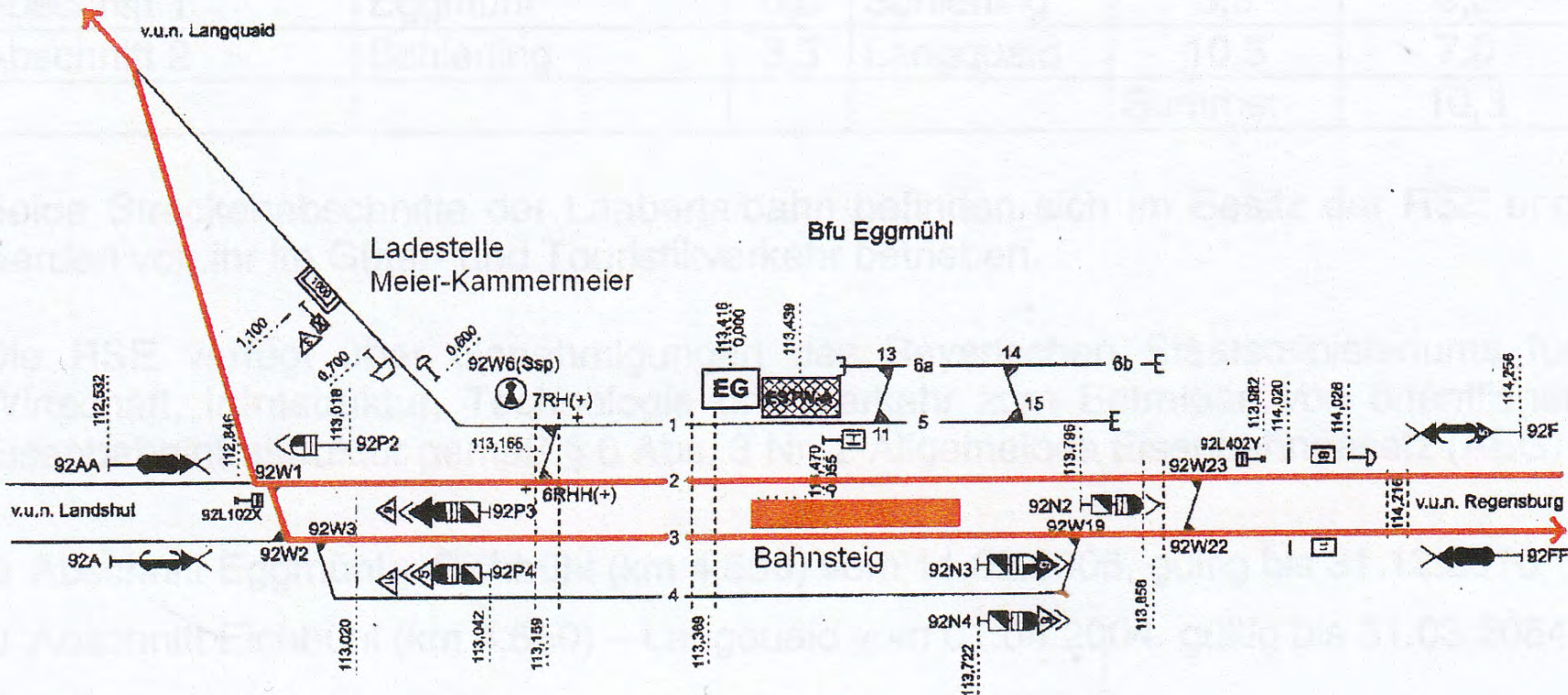
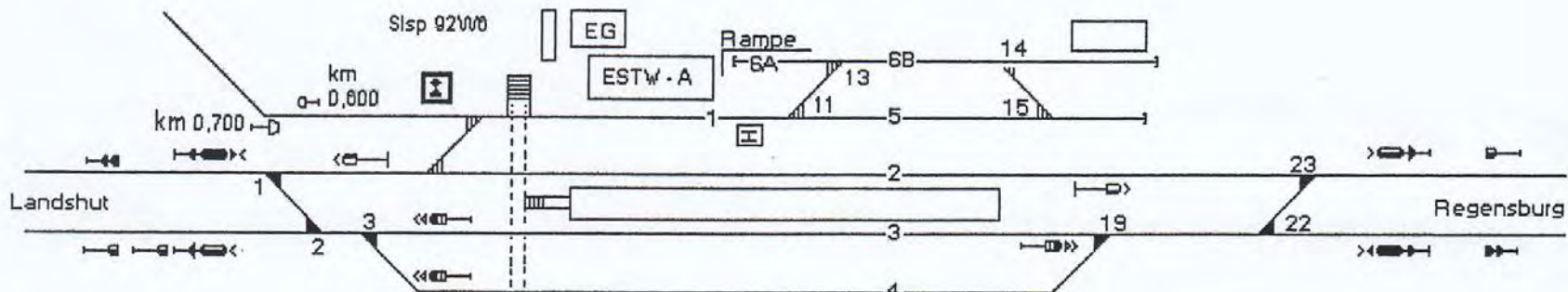
Benutzung des vorhandenen  
Mittelbahnsteiges (Gl. 2 /3) -  
kein Neubau Bahnsteig 1  
erforderlich

weiterhin Bedienung des  
Lagerhauses möglich



# Bfu Eggmühl

Strecke 5500 km 113,42



# EINFACH UND SCHNELL VON SCHIERLING, MARKT NACH LANGQUAID, MARKT



## **FLIXBUS - MIT DEM FERNBUS NACH LANGQUAID, MARKT!**

### **Unschlagbare Preise...**

Mit dem Fernbus von Schierling, Markt nach Langquaid, Markt? Das lohnt sich bei einer Distanz von 6,37km eher nicht. Dennoch ist es möglich ab Schierling, Markt oder Langquaid, Markt mit dem Fernbus in viele andere Städte zu gelangen. Selbstverständlich dauert es auch etwas länger mit dem Fernbus ab Schierling, Markt oder Langquaid, Markt zu fahren. Aber die Preise sind häufigst unschlagbar! Und wer an muffigen Linienbus-Flair denkt, der liegt falsch! Voll klimatisierte, hoch moderne Reisebusse mit WLAN. Auch praktisch: Der Bus von Schierling, Markt nach Langquaid, Markt macht Pausen! So kann man sich zwischendurch die Beine vertreten. Das gibt es in keinem Zug!



# EINFACH UND SCHNELL VON SCHIERLING, MARKT NACH LANGQUAID, MARKT



## MIT DER BAHN VON SCHIERLING, MARKT NACH LANGQUAID, MARKT

Schneller geht es kaum...

Mit der Deutschen Bahn fährst du von Schierling, Markt nach Langquaid, Markt! Und das Beste: Mit dem Zug bzw. der Bahn ab fährst du nicht nur bequem von Schierling, Markt nach Langquaid, Markt sondern auch umweltschonend! Zurücklegen und im ICE, RE oder IC entspannen.



**Wir danken  
für Ihre  
Aufmerksamkeit!**