



Fahrpreise + 30 %

UNdemokratisch

entschieden im Hinterzimmer ohne öffentliche Diskussion über die Ziele der Verkehrspolitik und mögliche Alternativen

UNökologisch

umweltverträgliche Verkehrsteilnehmer werden bestraft, mehr Autofahrten bedeuten mehr Schadstoffe und Lärm

UNsozial

Einkommensschwache werden besonders getroffen

UNSinnig

höhere und kompliziertere Preise führen nicht zu Mehreinnahmen sondern zu weniger ÖPNV-Kunden



Absender:

Sehr geehrte Stadträtinnen und Stadträte, ich fordere Sie dringend auf, die Fahrpreiserhöhung bei der VAG zu überdenken und zurückzunehmen. Nur ein attraktiver und bezahlbarer Nahverkehr sichert die Lebensqualität in unserer Stadt. Ihr Beschluss läuft dem Gemeinwohl und meinen Interessen als NutzerIn umweltfreundlicher Verkehrsmittel entgegen.

(Unterschrift)

V.i.S.d.P.: VCD Kreisverband Nürnberg, Hessestr. 4, 90443 Nürnberg, www.vcd-bayern.de/nuernberg

Bitte mit 45 ct Marke freimachen

ODER bei uns abgeben

ODER direkt im Rathaus einwerfen

An die SPD Stadtratsfraktion

Rathausplatz 2

90402 Nürnberg

Absender:

Sehr geehrte Stadträtinnen und Stadträte, ich fordere Sie dringend auf, die Fahrpreiserhöhung bei der VAG zu überdenken und zurückzunehmen. Nur ein attraktiver und bezahlbarer Nahverkehr sichert die Lebensqualität in unserer Stadt. Ihr Beschluss läuft dem Gemeinwohl und meinen Interessen als NutzerIn umweltfreundlicher Verkehrsmittel entgegen.

(Unterschrift)

V.i.S.d.P.: VCD Kreisverband Nürnberg, Hessestr. 4, 90443 Nürnberg, www.vcd-bayern.de/nuernberg

Bitte mit 45 ct Marke freimachen

ODER bei uns abgeben

ODER direkt im Rathaus einwerfen

An die CSU Stadtratsfraktion

Rathausplatz 2

90402 Nürnberg



Fahrpreise + 30 %

UNdemokratisch

entschieden im Hinterzimmer ohne öffentliche Diskussion über die Ziele der Verkehrspolitik und mögliche Alternativen

UNökologisch

umweltverträgliche Verkehrsteilnehmer werden bestraft, mehr Autofahrten bedeuten mehr Schadstoffe und Lärm

UNsozial

Einkommensschwache werden besonders getroffen

UNSinnig

höhere und kompliziertere Preise führen nicht zu Mehreinnahmen sondern zu weniger ÖPNV-Kunden

