



35	Obernzeller Straße	3	5	28	69
36	Ferdinand-Wagner-Straße	2	4	23	60
37	Freyunger Straße	6	10	64	124
38	Freyunger Straße	6	9	60	119
39	Bayerwaldstraße	2	5	28	69
40	Lüftlbergstraße	2	4	23	60
41	Vilshofener Straße	3	5	29	71
42	Vilshofener Straße	2	4	23	60
43	Vilshofener Straße	3	5	31	75
44	Vilshofener Straße	3	5	32	76
45	Neue Rieser Straße	2	5	27	67
46	Neue Rieser Straße	3	6	39	87
47	Neue Rieser Straße	3	6	35	81

Tabelle 3 Ergebnisse der Immissionberechnungen im Jahr 1999

In einem weiteren Gutachten des TÜV Süddeutschland zum Vollzug des § 40(2) BImSchG und der 23. BImSchV (Entwurf vom 27.08.2002) erfolgte eine neue Berechnung unter Verwendung aktueller Verkehrsdaten und unter Berücksichtigung anstehender gesetzlicher Neuregelungen.

Zur Berechnung von PM₁₀-Immissionen werden Korrelationen zu Ruß und Schwebstaub verwendet, die aus Messergebnissen abgeleitet sind. Zur Umrechnung von Ruß in PM₁₀ siehe auch Anhang 4.

Die Ergebnisse können der Tabelle 4 entnommen werden (die fettgedruckten Zahlen weisen auf eine Überschreitung der zulässigen Grenzwerte hin). Die betroffenen Straßenabschnitte sind im Anhang 2 grafisch dargestellt.

lfd. Nr. PA -	Straße alle Werte in µg/m ³	Benzol Mittelwert	Ruß Mittelwert	PM ₁₀ Mittelwert	NO ₂ Mittelwert	NO ₂ 98%-Wert
1	Schärdinger Straße	1	2	27	23	52
2	Schärdinger Straße	1	2	25	23	52
3	Mariahilfberg	1	2	26	23	52
4	Mariahilfstraße	6	10	44	54	118
5	Schmiedgasse	3	5	41	48	96
6	Neutorgraben	2	4	35	32	68
7	Kapuzinerstraße	3	6	44	49	97
8	Kapuzinerstraße	2	3	33	35	73
9	Wiener Straße	1	3	28	26	58
10	Marienbrücke	1	2	25	23	52
11	Gottfried-Schäffer-Straße	5	8	46	46	100
12	Nikolastraße	2	5	39	41	84
13	Dr.-Hans-Kapfinger-Straße	3	7	48	54	105
14	Neuburger Straße	3	7	49	54	106
15	Neuburger Straße	2	4	34	34	72
16	Neuburger Straße	3	6	45	51	101
17	Neuburger Straße	2	3	32	33	69
18	Neuburger Straße	2	4	37	39	81
19	Neuburger Straße	1	2	26	23	52
20	Ludwigsplatz	2	5	38	41	83
21	Bahnhofstraße	3	7	48	52	103



22	Am Schanzl	2	3	31	31	66
23	Schanzlbrücke	1	2	25	23	52
24	Regensburger Straße	2	3	33	35	73
25	Regensburger Straße	2	4	36	41	83
26	Franz-Josef-Strauß-Brücke	1	3	28	26	58
27	Franz-Josef-Strauß-Brücke	1	2	25	23	52
28	Regensburger Straße	1	2	27	23	52
29	Angerstraße	1	2	26	23	52
30	Angerstraße	1	3	31	33	70
31	Angerstraße	1	3	28	28	60
32	Angerstraße	3	6	44	52	102
33	Neue Ilzbrücke	1	2	25	23	52
34	Obernzeller Straße	2	4	35	36	75
35	Obernzeller Straße	1	3	29	28	60
36	Ferdinand-Wagner-Straße	1	2	26	23	52
37	Freyunger Straße	3	7	46	52	102
38	Freyunger Straße	3	6	43	49	98
39	Bayerwaldstraße	1	3	29	28	60

Tabelle 4: Ergebnisse der Immissionsberechnungen im Jahr 2002

4.2 Angewandte Messverfahren

Die Messverfahren des LÜB sind in Anhang 1 beschrieben. Die Messverfahren der Messstellen im Vollzug des § 40 Abs.2 BImSchG sind in Anhang 5 beschrieben.

4.3 Angewandte Beurteilungstechnik: Liste der Beurteilungswerte

Grenzwerte, Toleranzmargen und zulässige Überschreitungshäufigkeiten lt. 22. BImSchV vom 11.09.2002, BGBl. I, S. 3622 sind in Anhang 6 tabellarisch zusammengefasst.

Für den Schadstoff PM₁₀ (Partikel, die einen gröÙenselektierenden Luftenlass passieren, der für einen aerodynamischen Durchmesser von 10 µm einen Abscheidegrad von 50 Prozent aufweist), der für die Luftreinhalteplanung in der Stadt Passau von Bedeutung ist, sind die Informationen hier zusätzlich dargestellt:

PM ₁₀	NO ₂
<p>Tagesmittelwert: 50 µg/m³</p> <p>Gültig ab 01.01.2005 35 Überschreitungen pro Jahr zulässig Grenzwert +Toleranzmarge 2003: 60 µg/m³ Jährliche Abnahme der Toleranzmarge: 5 µg/m³</p>	<p>Stundenmittelwert: 200 µg/m³</p> <p>Gültig ab 01.01.2010 18 Überschreitungen pro Jahr zulässig Grenzwert +Toleranzmarge 2003: 270 µg/m³ Jährliche Abnahme der Toleranzmarge: 10 µg/m³</p>



Anhang 2

Straßenabschnitte mit Überschreitungen des PM₁₀- bzw. NO₂-Jahresmittelwertes

