







Nr.	Route	Foto	Straße	Abschnitt	Mängel	Empfohlene Maßnahmen	Prio	erled.
33	5.3.2		Isarstraße	von Lechstraße bis Nordgaustraße	Radwege sind beidseitig stark abgesetzt was zu Konflikten an Grundstückszufahrten und untergeordneten Straßen führen kann	Markierung der Furten über die Grundstückseinfahrten und Markierung von Fahrradpiktogrammen in die Radfurten; ggf. Beschilderung mit VZ 138 / Radfahrer kreuzen) oder Roteinfärbung	1	
34	Ergänzung der Beleuchtung					2		
47	7.2.2		Straubinger Straße / Landauer Straße / Osthafenstraße		Radfahrer, die von Westen nach Osten fahren, müssen dem Rechtsabbiegekeil in Richtung Landauer Straße folgen und noch aus der Rechtsabbiegefahrbahn zum jenseits der Landauer Straße weiterführenden einseitigen 2-Ri-Radweg wechseln (Sichtproblem; Kfz sind wegen der fahrdynamisch Gestaltung der Ausfahrkeil-Lösung schnell).	Überführung des Radwegs vor dem Knotenpunkt in einen Radfahrstreifen; Radfahrstreifen liegt zwischen Geradeausfahrstreifen und Rechtsabbiegestreifen	1	
48	Radweg in Gegenrichtung mit Wegweisung beschildern (in Ost-West Richtung fährt der Radfahrer über den Kfz-Linksabbiegestreifen auf den Radweg der Straubinger Straße)					2		
114	11.4.2		D.-Martin-Luther-Straße / Luitpoldstraße		Abgefahrene Furt-Markierung in Ostseite Unfallauffälliger Bereich (Kfz-Linksabbieger aus Norden gegen Radfahrer aus Süden)	Erneuerung der Furt-Markierung	1	2010
115	Lösung im Rahmen des Neubau RKK (Linksabbieger entfällt voraussichtlich)					2		
116	11.4.3		D.-Martin-Luther-Straße	von Luitpoldstraße bis Landshuter Straße	Hohe Kfz-Belastung (Menge = 10-15.000 Kfz/Tag und V=50 km/h) für Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	Verlängerung des Radwegs bis zur Landshuter Straße, Überleitung im großzügigen Einmündungsbereich auf die Fahrbahn (Vorschlag im Gutachten: Lösung im Rahmen des Neubau RKK)	2	

117	11.4.4		D.-Martin-Luther-Straße	von Landshuter Straße bis Dachauplatz	Hohe Kfz-Belastung (Menge = 10-15.000 Kfz/Tag und V=50 km/h) für Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn	Westseite von Dachauplatz bis Königsstraße: Schutzstreifen (b=1,25m)	1	
118						Westseite ab Königsstraße: Mitbenutzung der Busspur	1	2010
119						Ostseite von Landshuter Straße bis Dachauplatz: Abmarkierung von Schutzstreifen (b=1,25m) unter Berücksichtigung der lichten Breite (evtl. Entwässerungsrinne befahrbar machen) (siehe Anlage 7.2)	1	
157	14.4.1		Prüfeninger Straße / Steinmetzstraße / Schillerstraße		Südliche Radfurt stark abgesetzt, der zuführende Radweg liegt hinter Parkständen bzw. einer Busbucht, führt zur Einschränkung des Sichtkontakts von rechtsabbiegenden Kfz	Überführung des Radwegs 15m vor der Kreuzung in einen Radfahrstreifen (b=1,85m) zu Lasten der Parkstände	1	

158	14.4.2		Prüfeninger Straße	Höhe Steinmetzstraße	Unklare Führung der Radverkehrsanlage in Richtung Innenstadt	Entfernen des Zeichens 237 (Radweg) und deutlichere Überleitung auf die Straße	1	
159	14.4.3		Prüfeninger Straße	Zwischen Steinmetzstraße und Platz der Einheit	Kfz-Belastung (Menge=7-10.000 Kfz/Tag und Geschwindigkeit V=50 km/h) für Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn (Südseite) im Grenzbereich, Radweg nur auf nördlicher Seite vorhanden, Potenzielle Konflikte mit dem ruhenden Verkehr durch fehlende	Rückbau des Radwegs zugunsten eines beidseitigen Schutzstreifens auf der Fahrbahn (siehe Bericht, Kapitel 6.3.4 und Anlage 7.3) Alternativ: Kfz-Belastung liegt noch im akzeptablen Bereich für Mischverkehr. Daher kann alternativ die Radwege-Benutzungspflicht aufgehoben werden; Radweg verbleibt als sog. „Anderer Radweg“ im Bestand erhalten. Lösung mit Schutzstreifen wird aufgrund der optischen Einengung jedoch favorisiert	1-2	
84	9.1		Verlängerung Markomannenstraße nach Süden	südlich der Franz-Josef-Strauß-Allee	Bauzustand der Verbindung genügt nicht den Ansprüchen von Radverkehr	Ausbau als Geh- und Radweg mit radverkehrsverträglicher Oberfläche	2-3	2010
85	9.2.1		Hinterer Mühlweg	Grünanlage zwischen Schwabenstraße und Bajuwarenstraße	Gut befahrbarer Weg abseits der Kfz- Straße trotz ausreichender Breite nur für Fußgänger frei Freigabeversuch wurde nach Beschwerden zurückgenommen	Anpassung des Weges für sicheren Fuß- und Radverkehr und Freigabe Alternativ: Nutzung der Schwabenstraße	1-2	

224	21.4		Islinger Weg	Oberising bis Burgweinting	Oberflächenbeschaffenheit für Radverkehr im Alltagsradverkehr nicht komfortabel nutzbar	Ausbau als Geh- und Radweg mit geeigneter, ebener Oberfläche	2	2010
-----	------	--	--------------	----------------------------	---	--	---	------